

20130791802

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРУД И СОЦИЈАЛНА ПОЛИТИКА

Врз основа на член 47 од Законот за безбедност и здравје при работа („Службен весник на Република Македонија” бр. 92/07, 136/11, 23/13 и 25/13), министерот за труд и социјална политика, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА МИНИМАЛНИТЕ БАРАЊА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЈЕ ПРИ РАБОТА НА ВРАБОТЕНИТЕ НА РИБАРСКИ БРОДОВИ*

Член 1

(1) Со овој правилник се пропишуваат минималните барања за безбедност и здравје при работа на вработените на рибарски бродови.

(2) Мерките за безбедност и здравје при работа согласно прописите од областа на безбедност и здравје при работа во целост се применуваат за вработените од став 1 на овој член, а се однесуваат на:

- нов рибарски брод,
- постоечки брод,
- поправки, обновување и промена на бродови,
- опрема и одржување,
- проверка на вработените,
- обука и проверка на знаењето на вработените,
- консултации со вработените и
- прилагодување на постојните и новите мерки и стандарди кои се применуваат.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следново значење:

а) “рибарски брод” е секој брод кој плови под знаме на Република Македонија и е регистриран кај надлежен орган и се користи за комерцијални цели било за ловење или за ловење и преработка на риба или на други морски организми,

б) “нов рибарски брод“ е рибарски брод со должина меѓу вертикалите на предниот и задниот дел на бродот еднаква или поголема од 15m и сите бродови за кои до 23.11.1995 година:

- се склучени договори за градење или поголемо преуредување,
- се склучени договори за градење или поголемо преуредување и кој што е доставен три или повеќе години по 23.11. 1995 година,
- непостои договор за градење, но кобилницата на бродот е поставена или е започната изградба на конструкција, што може да се препознае како конкретен брод, или започната е монтажа на најмалку 50 тони или 1% од проценетата маса на целиот конструкциски материјал, при што се зема предвид помалата големина;

в) “постоечки рибарски брод“ е секој рибарски брод со должина меѓу вертикалите на предниот и задниот дел на бродот еднаква или поголема од 18m и којшто не е нов рибарски брод,

г) “брод“ е секој нов или постоечки рибарски брод,

* Со овој правилник се врши усогласување со COUNCIL DIRECTIVE 93/103/EC of 23 November 1993 concerning the minimum safety and health requirements for work on board fishing vessels (thirteenth individual Directive within the meaning of Article 16 (1) of Directive 89/391/EEC) директивата на Советот 93/103ЕЗ од 23 ноември 1993 година за минималните барања за безбедност и здравје при работа на рибарски бродови (тринаесетта поединечна Директива во смисла на член 16 (1) од Директивата 89/391/ЕЕЗ) CELEX бр.. 31993L0103

д) “вработен“ е секое лице кое извршува работа на палубата на бродот, вклучувајќи ги и практикантите и чираците, со исклучок на крајбрежниот персонал што работи на бродот додека е во пристаниште, како и пристанишните пилоти,

ѓ) “сопственик“ е регистриран сопственик на бродот, освен ако бродот е даден под закуп или е управуван врз основа на договор за управување, целосно или делумно, од физичко или правно лице кое не е регистриран сопственик, во тој случај сопственик се смета за купецот на бродот - правно или физичко лице кое управува со бродот,

е) “капетан“ е вработен кој во согласност со националното законодавство командува со бродот или е одговорен за него.

Член 3

Од страна на сопствениците на бродовите се преземаат мерки за да не се загрози безбедноста и здравјето на вработените, особено при предвидливи метеоролошки услови, без да се исклучува одговорноста на капетанот, за:

- техничкото одржување на бродовите, нивните инсталации и опрема дадени во Прилозите бр. 1 и 2 од овој правилник, како и најитно отстранување на сите откриени дефекти кои можат да ги загрозат безбедноста и здравјето на вработените;

- редовно чистење на бродовите, сите инсталации и опрема, заради одржување на хигиената на бродовите;

- чување на бродот во исправна состојба, на опремата за спасување и опремата за случај на опасност;

- опремата за спасување и преживување дадена во Прилог бр. 3 од овој правилник;

- личната заштитна опрема, дадена во Прилог бр. 4 од овој правилник.

Член 4

Во случај на непосредни и неизбежни опасности по безбедноста и здравјето при работа на вработените се земаат предвид опасностите на кои се изложени и други лица кои се наоѓаат на бродот.

Член 5

Секој настан на морето што влијае или би можел да влијае на безбедноста и здравјето на вработените се запишува во извештај, кој се доставува до органот на државната управа надлежен за работите на инспекцијата на труд и се запишува во бродскиот дневник.

Член 6

Минималните барања за безбедност и здравје при работа на вработените на рибарски бродови се дадени во Прилозите број 1, 2, 3 и 4, кои се составен дел на овој правилник.

Член 7

(1) На новите рибарски бродови се применуваат минималните барања за безбедност и здравје при работа, дадени во Прилог бр. 1 од овој правилник.

(2) На постоечките рибарски бродови се применуваат минималните барања за безбедност и здравје при работа, дадени во Прилог бр. 2 од овој правилник.

Член 8

При поправки, реновирање и суштински промени на бродовите се применуваат минималните барања за безбедност и здравје при работа, дадени во Прилог бр. 1 од овој правилник.

Член 9

(1) Вработените/или нивните претставници се информираат за сите мерки што треба да се преземат во однос на нивната безбедност и здравје при работа на бродовите.

(2) Информациите од став 1 на овој член треба да бидат разбирливи за вработените.

Член 10

(1) Вработените добиваат обука за нивната безбедност и здравје при работа на бродот и за спречување на повредите.

(2) Обуката од ставот (1) од овој член опфаќа гаснење пожар, користење опрема за спасување и преживување, а за вработените кои имаат потреба и користење рибарска опрема, опрема за влечење и употреба на различни видови знаци, вклучувајќи ја и рачната сигнализација.

Член 11

Вработените кои командуваат со бродовите добиват специјализирана обука која се однесува на:

- спречување на професионални болести и повреди при работа на бродот и постапки што треба да се преземат во случај на повреда;
- одржување на бродот во сите предвидливи услови, при товарање и за време на рибарење;
- радио навигација и комуникација.

Член 12

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 07-3137/1
13 мај 2013 година
Скопје

Министер,
Спиро Ристовски, с.р.

МИНИМАЛНИ БАРАЊА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЈЕ ПРИ РАБОТА НА НОВИ РИБАРСКИ БРОДОВИ

1. Пловност и стабилност

- 1.1. Бродот се одржува во состојба на пловност и е опремен според неговата намена и употреба.
- 1.2. Информациите за стабилноста на бродот се ставени на располагање на бродот и се достапни на лицата што се на стража.
- 1.3. Бродовите треба да бидат стабилни, во исправна состојба за работата за која се наменети.

2. Механички и електрични инсталации

- 2.1. Електричните инсталации се проектирани и изведени така што не претставуваат никаква опасност и обезбедуваат:

- заштита на екипажот и на бродот од опасностите од електричен напон,
- правилно функционирање на целата опрема неопходна за одржување на бродот во нормални услови на работа и живот без прибегнување кон вонредни извори на електрична енергија,
- функционирање на електричната опрема .

- 2.2. Вонредното снабдување со електрична енергија освен кај отворените бродови, се наоѓа надвор од машинското одделение и е организирано така да во случај на пожар или на друг дефект на главната електрична инсталација, секогаш обезбедува истовремено функционирање, барем во текот на три часа, на:

- внатрешниот систем за комуникација, на детекторите за пожар и на сигналите за случај на опасност,
- навигациските светла и осветлување во случај на опасност,
- опремата за радиоврска ,
- електричната противпожарна пумпа за итни ситуации, ако таква постои.

Ако откаже главниот извор на електрична енергија, а резервниот извор на електрична енергија е акумулатор, акумулаторот треба автоматски да е поврзан со резервната разводна електрична табла и да обезбедува електрична енергија во непрекинат период од три часа до системите наведени во став 1 алинеи 1, 2 и 3 од ова потточка.

Главната разводна електрична табла и резервната разводна табла треба да бидат инсталирани за да не можат истовремено да бидат изложени на вода и на оган.

- 2.3. Разводните табла се јасно означени; таблата со осигурувачи и носачите на осигурувачите редовно се проверуваат за да се обезбеди користење на правилната јачина на осигурувачи.
- 2.4. Просториите во кои се чуваат акумулаторите за струја се добро проветрени.
- 2.5. Електронските помошни уреди за навигација треба често да се проверуваат и добро да се одржуваат.
- 2.6. Опремата што се користи за подигање товар редовно се проверува и прегледува.
- 2.7. Деловите на опремата за извлекување мрежи, дигалките и сличната опрема се одржуваат во исправна и функционална состојба.
- 2.8. Инсталираните уреди за ладење и системи со компримиран воздух, се одржуваат и редовно се прегледуваат.
- 2.9. Уредите за готвење и за домаќинство што работат на тешки гасови се користат во добро проветрени простории и треба да се води грижа да се избегнат опасните концентрации на гас.

На цилиндарите што содржат запаливи и други опасни гасови треба да биде јасно означена нивната содржина и тие да се чуваат на отворени палуби.

Сите вентили, регулатори на притисок и цевки што излегуваат од цилиндарите треба да бидат заштитени од оштетување.

3. Инсталација за радио врска

Инсталацијата за радиоврска во секое време треба да овозможи контакт со најмалку една крајбрежна или копнена станица, при нормални услови за емитување радиобранови.

4. Патеки и излези што се користат во случај на опасност

- 4.1. Патеките и излезите кои се користат како патеки и излези во случај на опасност треба да бидат слободни и лесно достапни во секое време и да водат по најкраток пат до отворената палуба или до безбедната зона, а оттаму до екипажот за спасување, за вработените да можат најбрзо и најбезбедно да се евакуираат од работните места или од просториите за престој.
- 4.2. Бројот, распоредот и димензиите на патеките за движење и излезите кои можат да се користат како патеки и излези во случај на опасност зависи од користењето, опремата и големината на работните места и просториите за престој, како и од максималниот можен број присутни лица.

Излезите кои се користат како излези во случај на опасност, а кои се затворени, може брзо и лесно да се употребат во случај на опасност од кој било вработен или од спасувачките екипи.

- 4.3. Вратите и излезите што се користат во случај на опасност се адекватно заштитени од временските услови и водонепропустливи во однос на локацијата и конкретната функција.

Вратите и излезите што се користат во случај на опасност се еднакво отпорни на оган како и бродските прегради.

- 4.4. Патеките и излезите што се користат во случај на опасност се означени со знаци согласно Правилникот за знаци за безбедност и здравје при работа ("Службен весник на Република Македонија" бр. 127/07), и се поставени на видливи места и се изработени од издржлив и долготраен материјал.

- 4.5. Патеките, просториите и излезите за случај на опасност во кои е потребно осветлување се опремени со осветлување за вонредни ситуации со соодветна јачина во случај на пад на главното осветлување.

5. Откривање, спречување на ширење и гаснење на пожар

- 5.1. Во зависност од големината и употребата на бродот, од неговата опрема, од физичките и хемиските својства на присутните материји и од максималниот можен број присутни лица, одделите за престој и затворените работни места, како и машинското одделение и складиштето за риба, се опремени со опрема за противпожарна заштита и со детектори за пожар и системи за алармирање.

- 5.2. Опремата за противпожарна заштита се чува на местото определено за тоа, се одржува во добра работна состојба и е достапна за брза употреба.

Вработените треба да знаат каде се наоѓа, како работи и како се користи опремата.

Пред секое испловување на бродот се проверува дали апаратите за гаснење пожар и останатата противпожарна пренослива опрема се наоѓаат на бродот.

- 5.3. Рачната опрема за противпожарна заштита е лесно достапна и едноставна за употреба и е означена со знаци согласно Правилникот за знаци за безбедност и здравје при работа, кои се поставени на видливи места и се изработени од издржлив и долготраен материјал.

- 5.4. Системите за откривање пожар и за алармирање се тестираат и редовно се одржуваат.

6. Проветрување на затворените работни места

На работните места во затворените простории треба да се обезбеди доволно свеж воздух, имајќи ги предвид методите на работа и физичкиот напор на вработените при работа.

Ако се користи механички систем за проветрување, тој треба да се одржува во исправна состојба.

7. Температура во работните простории

- 7.1. Во текот на работното време, температурата во работните простории треба да биде прилагодена на човечкото тело, имајќи ги предвид методите на работа и физичкиот напор на вработените при работа и временските услови.

- 7.2. Температурата во просториите за престој, санитарните простории, кантините и собите за прва помош, ако такви простории постојат, треба да биде прилагодена на нивната намена.

8. Природно и вештачко осветлување во работните места

- 8.1. Работните места во најголема можна мерка се осветлени со природна светлина и се опремени со вештачко осветлување соодветно за риболовни дејности, без да се загрозува безбедноста и здравјето на работниците или да се загрозуваат други бродови.
- 8.2. Инсталацијата за осветлувањето на работните места, на скалите, подвижните скали и на ходниците треба да биде поставена на тој начин што предвидениот вид на осветлување не создава опасност од несреќа за вработените и не ја попречува навигацијата на бродот.
- 8.3. Работните места на кои вработените се посебно изложени на опасност во случај да откаже вештачкото осветлување треба да бидат опремени со осветлување за вонредни ситуации.
- 8.4. Осветлувањето за вонредни ситуации се одржува во ефикасна работна состојба и редовно се проверува.

9. Палуби, прегради и тавани

- 9.1. Местата до кои вработените имаат пристап се со површина што не се лизга и не дозволува лизгање или се опремени со направи што спречуваат падови и во најголема можна мерка немаат пречки.
- 9.2. Работните места со работни станици се звучно непропустливи и добро изолирани, имајќи ги предвид видот на работните задачи и физичката активност на вработените.
- 9.3. Површината на палубите, преградите и таваните во работните зони се чисти и се обновува..

10. Врати

- 10.1. Вратите треба да се отвораат однатре во секое време и без употреба на специјална опрема.

Кога се користат работните простории, вратите треба да се отвораат од двете страни.

- 10.2. Вратите треба да функционираат што е можно најбезбедно за вработените, особено при влошени временски услови и немирно море.

11. Маршуте на движење - опасни зони

- 11.1. Ходниците, шахтите и палубата се опремени со заштитни огради, гелендери и јажиња за спасување на вработените при работа на бродот.
- 11.2. Ако постои опасност работниците да паднат низ отворите на палубата или од една палуба на друга, треба да се обезбеди заштита со заштитни огради високи најмалку еден метар.
- 11.3. Пристапот до инсталациите над палубата заради работа или за одржување треба да ја гарантира безбедноста на вработените.
- 11.4. Бродските огради или другите средства што спречуваат падови преку оградата се одржуваат во исправна состојба.

Бродските огради се опремени со отвори за истек или слични уреди што ќе овозможат брз истек на водата.

11.5. Рампата на крмата на бродовите за преработка на риба на горниот дел треба да биде обезбедена со врата или со друго средство за сигурност со иста височина како и бродските огради за да ги заштити вработените од ризикот да паднат во рампата на крмата.

Оваа врата или друга направа треба лесно да се отвора и да се затвора, по можност со далечински управувач и да се отвора само при фрлање или при извлекување на мрежите.

12. Распоред на работните места

12.1. Работните зони се одржуваат чисти и заштитени од морето и обезбедуваат адекватна заштита на работниците од паѓање на бродот или од паѓање во вода.

12.2. Ако машините се управуваат од машинското одделение, тие треба да се управуваат од посебно издвоена зона, која е звучно непропустлива и изолирана од машинското одделение и во неа може да се пристапи без поминување низ машинското одделение.

Мостот за навигација се смета за зона што ги задоволува условите од ставот 1 на оваа потточка.

12.3. Управувањето на опремата за извлекување на мрежата треба да биде инсталирано на доволно пространа површина за да им се овозможи на операторите непречено да работат.

Опремата за извлекување на мрежата, треба да има безбедносни уреди во случај на опасност, вклучувајќи ги и уредите за запирање.

12.4. Лицето што ракува со опремата за извлекување на мрежата треба да има адекватен преглед врз опремата за извлекување на мрежата и врз работниците при работата.

Ако опремата за извлекување на мрежата се управува од навигацискиот мост лицето што ракува со таа опрема треба да има јасен преглед врз работниците при работа, директно или преку средства за набљудување.

12.5. Помеѓу мостот и работната палуба треба да се користи сигурен комуникациски систем.

12.6. Од страна на екипажот на бродот вработените се предупредуваат за приближувањето на непосредна опасност од немирно море, за време на риболовот или кога се изведува друга работа на палубата .

12.7. Со инсталирањето на заштитни средства, допирот со голи јажиња, со јажињата за извлекување и со подвижните делови од опремата се сведува на минимум.

12.8. На бродовите за преработка на риба треба да се инсталираат следниве контролни уреди за преместување на товарот:

- уреди за обезбедување неподвижност на страните на мрежата,
- уреди за контрола на нишањето на мрежата.

13. Простории за престој

13.1. Локацијата, структурата, звучната непропустливост, средствата за изолација и распоредот на просториите за престој на вработените , ако постојат такви, како и пристапот до нив треба да овозможат адекватна заштита од временските услови, од влијанијата на морето, од вибрациите, од бучава и од непријатните мириси од другиот дел на бродот, што може да ги вознемирува вработените во текот на нивниот одмор.

Кога обликот и големината на бродот дозволуваат, просториите за престој на вработените се поставени така што ефектите од движењето и забрзувањето се сведуваат на минимум.

13.2. Просториите за престој на работниците треба да бидат добро проветрени за да се овозможи постојан доток на свеж воздух и за да се спречи кондензацијата.

Просториите за престој треба да бидат осветлени со:

- главно осветление,
- намалено осветление за да се избегне вознемирувањето на работниците што се одмораат, и
- локално светло покрај секое легло.

13.3. Бродската кујна и трпезаријата се со големина соодветна на бројот на вработените, осветлени и проветрени и лесни за чистење, опремени со фрижидери или други уреди за чување храна на ниски температури.

14. Санитарни простории

14.1. На бродовите со простории за престој треба да бидат обезбедени простории за туширање, мијалници и тоалети, кои треба да бидат добро проветрени.

14.2. Секој работник треба да има место каде што ја чува облеката.

15. Прва помош

На бродовите опремата за прва помош е соодветна на бројот на вработените.

16. Пристапни скали и премини

Бродот треба да располага со пристапни скали, премини и опрема што обезбедува безбедно качување на бродот.

МИНИМАЛНИ БАРАЊА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЈЕ ПРИ РАБОТА НА ПОСТОЕЧКИ РИБАРСКИ БРОДОВИ

1. Пловност и стабилност

- 1.1. Бродот се одржува во состојба на пловност и е опремен според неговата намена и употреба.
- 1.2. Информациите за стабилноста на бродот се ставаат на располагање на бродот и се достапни на лицата што се на стража.
- 1.3. Бродовите треба да бидат стабилни, во исправна состојба, за работата за која се наменети.

2. Механички и електрични инсталации

- 2.1. Електричните инсталации се проектирани и изведени така што не претставуваат никаква опасност и обезбедуваат:

- заштита на екипажот и на бродот од опасностите од електрични опасности,
- правилно функционирање на целата опрема неопходна за одржување на бродот во нормални услови на работа и живот без прибегнување кон вонредни извори на електрична енергија,
- функционирање на електричната опрема.

- 2.2. Вонредното снабдување со електрична енергија, освен кај отворените бродови, се наоѓа надвор од машинското одделение и е организирано така, да во случај на пожар или на друг дефект на главната електрична инсталација секогаш обезбедува истовремено функционирање, барем во текот на три часа, на:

- внатрешниот систем за комуникација, на детекторите за пожар и на сигналите за случај на опасност,
- навигациските светла и осветлување во случај на опасност,
- опремата за радиоврска,
- електричната противпожарна пумпа за итни ситуации, ако таква постои.

Ако откаже главниот извор на електрична енергија, а вонредниот извор на електрична енергија е акумулатор, акумулаторот автоматски е поврзан со резервната разводна електрична табла и обезбедува електрична енергија во непрекинат период од три часа до системите наведени во став 1 алинеи 1, 2 и 3 од оваа потточка.

Главната разводна електрична табла и резервната разводна табла треба да бидат инсталирани така што да не можат истовремено да бидат изложени на вода и на оган.

- 2.3. Разводните табли се јасно означени; таблата со осигурувачи и носачите на осигурувачите редовно се проверуваат за да се обезбеди користење на правилната јачина на осигурувачите.
- 2.4. Просториите во кои се чуваат акумулаторите за струја се добро проветрени.
- 2.5. Електронските помошни уреди за навигација треба често да се проверуваат и добро да се одржуваат.
- 2.6. Опремата што се користи за подигање товар редовно се проверува и прегледува.
- 2.7. Деловите на опремата за извлекување мрежи, дигалките и сличната опрема се одржуваат во исправна и функционална состојба.
- 2.8. Инсталираните уреди за ладење и системи со компримиран воздух се одржуваат и редовно се прегледуваат.
- 2.9. Уредите за готвење и за домаќинство што работат на тешки гасови се користат во добро проветрени простории и треба да се води грижа да се избегнат опасните концентрации на гас.

На цилиндарите што содржат запаливи и други опасни гасови треба да биде јасно означена нивната содржина и тие да се чуваат на отворени палуби.

Сите вентили, регулатори на притисок и цевки што излегуваат од цилиндарите треба да бидат заштитени од оштетување.

3. Инсталација за радио врска

Инсталацијата за радиоврска во секое време треба да овозможи контакт со најмалку една крајбрежна или копнена станица, при нормални услови за емитување радиобранови.

4. Патеки и излези што се користат во случај на опасност

- 4.1. Патеките и излезите кои се користат како патеки и излези во случај на опасност треба да бидат слободни и лесно достапни во секое време и да водат по најкраток пат до отворената палуба или до безбедната зона, а оттаму до екипажот за спасување, така што работниците можат најбрзо и најбезбедно да се евакуираат од работните места или од просториите за престој .
- 4.2. Бројот, распоредот и димензиите на патеките за движење и излезите кои можат да се користат како патеки и излези во случај на опасност зависи од користењето, опремата и големината на работните места и просториите за престој, како и од максималниот можен број присутни лица.

Излезите кои се користат како излези во случај на опасност, а кои се затворени, може брзо и лесно да се употребат во случај на опасност од кој било работник или од спасувачките екипи.

- 4.3. Патеките и излезите кои се користат во случај на опасност се означени со знаци согласно Правилникот за знаци за безбедност и здравје при работа ("Службен весник на Република Македонија" бр. 127/07), . и се поставени на видливи места и се изработени од издржлив и долготраен материјал.
- 4.4. Патеките, просториите и излезите за случај на опасност во кои е потребно осветлување се опремени со осветлување за вонредни ситуации со соодветна јачина во случај на пад на главното осветлување.

5. Откривање, спречување на ширење и гаснење на пожар

- 5.1. Во зависност од големината и употребата на бродот, од неговата опрема, од физичките и хемиските својства на присутните материји и од максималниот можен број присутни лица, одделите за престој и затворените работни места, како и машинското одделение, складиштето за риба, се опремени со опрема за противпожарна заштита и со детектори за пожар и системи за алармирање.
- 5.2. Опремата за противпожарна заштита се чува на местото определено за тоа, се одржува во добра работна состојба и е достапна за брза употреба.

Вработените треба да знаат каде се наоѓа, како работи и како се користи опремата.

Пред секое испловување на бродот се проверува дали апаратите за гаснење пожар и останатата противпожарна пренослива опрема се наоѓаат на бродот.

- 5.3. Рачната опрема за противпожарна заштита е лесно достапна и едноставна за употреба и е означена со знаци согласно Правилникот за знаци за безбедност и здравје при работа и се поставени на видливи места и се изработени од издржлив и долготраен материјал.
- 5.4. Системите за откривање пожар и за алармирање се тестираат и уредно се одржуваат.

6. Проветрување на затворените работни места

На работните места во затворените простории треба да се обезбеди доволно свеж воздух, имајќи ги предвид методите на работа и физичкиот напор на вработените при работа.

Ако се користи механички систем за проветрување, тој треба да се одржува во исправна состојба.

7. Температура во работните простории

- 7.1. Во текот на работното време, температурата во работните простории треба да биде прилагодена на човечкото тело, имајќи ги предвид методите на работа и физичкиот напор на вработените при работа и временските услови .
- 7.2. Температурата во просториите за престој, санитарните простории, кантините и собите за прва помош, ако такви простории постојат, треба да биде прилагодена на нивната намена .

8. Природно и вештачко осветлување во работните места

- 8.1. Работните места во најголема можна мерка се осветлени со природна светлина и се опремени со вештачко осветлување соодветно за риболовни дејности, без да се загрозува безбедноста и здравјето на вработените или да се загрозува навигацијата на други бродови.
- 8.2. Инсталацијата за осветлување на работните места, на скалите, подвижните скали и на ходниците треба да биде поставена на тој начин што предвидениот вид на осветлување не создава опасност од несреќа за вработените и не ја попречува навигацијата на бродот.
- 8.3. Работните места на кои вработените се посебно изложени на опасност во случај да откаже вештачкото осветлување треба да бидат опремени со осветлување за вонредни ситуации.
- 8.4. Осветлувањето за вонредни ситуации се одржува во ефикасна работна состојба и редовно се проверува.

9. Палуби, прегради и тавани

- 9.1. Местата до кои вработените имаат пристап се со површина што не се лизга или не дозволува лизгање или се опремени со направи што спречуваат падови и во најголема можна мерка немаат пречки.
- 9.2. Работните места со работни станици се звучно непропустливи и добро изолирани, имајќи ги предвид видот на работните задачи и физичката активност на вработените.
- 9.3. Површината на палубите, преградите и таваните во работните зони се чисти и се обновува .

10. Врати

- 10.1. Вратите треба да се отвораат однатре во секое време и без употреба на специјална опрема.

Кога се користат работните простории, вратите треба да се отвораат од двете страни.
- 10.2. Вратите треба да функционираат што е можно најбезбедно за вработените, особено при вложени временски услови и немирно море.

11. Маршуте на движење - опасни зони

- 11.1. Ходниците, шахтите и палубата се опремени со заштитни огради, гелендери и јажиња за спасување на вработените при работа на бродот.
- 11.2. Ако постои опасност вработените да паднат низ отворите на палубата или од една палуба на друга, треба да се обезбеди заштита со заштитни огради високи најмалку еден метар.

- 11.3. Пристапот до инсталациите над палубата заради работа или за одржување ја гарантира безбедноста на вработените.
- 11.4. Бродските огради или другите средства што спречуваат падови преку оградата се одржуваат во исправна состојба.
- Бродските огради се опремени со отвори за истек или слични уреди што ќе овозможат брз истек на водата.
- 11.5. Рампата на крмата на бродовите за преработка на риба треба да биде обезбедена со врата или со друго средство за сигурност што се со иста височина како и бродските огради, за да ги заштити вработените од ризикот да паднат во рампата на крмата.
- Оваа врата или друга направа треба лесно да се отвора и да се затвора и да се отвора само при фрлање или при извлекување на мрежите.

12. Распоред на работните места

- 12.1. Работните зони се одржуваат чисти и заштитени од морето и обезбедуваат адекватна заштита на вработените од паѓање на бродот или од паѓање во вода.
- 12.2. Ако машините се управуваат од машинското одделение, тие треба да се управуваат од посебно издвоена зона, која е звучно непропустлива и изолирана од машинското одделение и во неа може да се пристапи без поминување низ машинското одделение.
- Мостот за навигација се смета за зона што ги задоволува условите од ставот 1 на ова потточка.
- 12.3. Управувањето на опремата за извлекување на мрежата треба да биде инсталирано на доволно пространа површина за да им се овозможи на операторите непречено да работат.
- Опремата за извлекување на мрежата треба да има безбедносни уреди во случај на опасност, вклучувајќи ги и уредите за запирање .
- 12.4. Лицето што ракува со опремата за извлекување на мрежата треба да има адекватен преглед врз опремата за извлекување на мрежата и врз вработените при работата.
- Ако опремата за извлекување на мрежата се управува од навигацискиот мост, лицето што ракува со таа опрема треба да има јасен преглед врз работниците при работа, директно или преку средства за набљудување.
- 12.5. Помеѓу мостот и работната палуба треба да се користи сигурен комуникациски систем.
- 12.6. Од страна на екипажот на бродот вработените се предупредуваат за приближувањето на непосредна опасност од немирно море, за време на риболовот или кога се изведува друга работа на палубата .
- 12.7. Со инсталирањето на заштитни средства, допирот со голи јажиња, со јажињата за извлекување и со подвижните делови од опремата се сведува на минимум.

12.8. На бродовите за преработка на риба треба да се инсталираат следниве контролни уреди за преместување на товарот:

- уреди за обезбедување неподвижност на страните на мрежата,
- уреди за контрола на нишањето на мрежата.

13. Простор за престој

13.1. Просториите за престој на работниците, треба да ги сведат на минимум ефектите од движењето, забрзувањето и непријатните мириси од другите делови на бродот.

Просториите за престој треба да бидат осветлени.

13.2. Бродската кујна и трпезаријата, треба да бидат со големина соодветна на бројот на вработените, осветлени, проветрени и лесни за чистење, опремени со фрижидери или други уреди за чување храна на ниски температури.

14. Санитарни простории

На бродовите со простории за престој треба да бидат обезбедени простории за туширање, мијалници и тоалети, кои треба да бидат добро проветрени.

15. Прва помош

На бродовите опремата за прва помош е соодветна на бројот на вработените .

16. Пристапни скали и премини

Бродот треба да располага со скали, премини и опрема што обезбедува безбедно качување на бродот.

МИНИМАЛНИ БАРАЊА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЈЕ ПРИ РАБОТА ЗА ОПРЕМАТА ЗА СПАСУВАЊЕ И ПРЕЖИВУВАЊЕ

1. Бродот треба да има опрема за спасување и преживување, средства за извлекување на вработените од вода, радио опрема за спасување, радиосигнал што ја покажува позицијата на бродот во опасност со хидростатичен механизам за покренување, имајќи ги предвид бројот на лицата на бродот и областа во која бродот делува.
2. Деловите од опремата за спасување и преживување се одржуваат во исправна работна состојба и се достапни за брза употреба.

Вработените ја проверуваат опремата пред да исплови бродот и во текот на патувањето.
3. Опремата за спасување и преживување се проверува во редовни интервали.
4. Вработените треба да бидат обучени и да добијат соодветни упатства за постапување при опасност.
5. Ако должината на бродот надминува 45 метри или ако екипажот се состои од пет или повеќе вработени треба да има список на мерки за секој вработен одделно со јасни упатства, кои се следат во случај на опасност.
6. Еднаш месечно во пристаништето или на море вработените се повикуваат на вежби за спасување, со кои се обезбедува вработените целосно да ги разбираат и да ги извршуваат задачите што треба да ги исполнат при работа со опремата за спасување и преживување.

Вработените треба да бидат обучени да ја поставуваат и користат подвижната радио опрема, доколу има таква опрема на бродот.

Прилог бр. 4

МИНИМАЛНИ БАРАЊА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЈЕ ПРИ РАБОТА ЗА ЛИЧНАТА ЗАШТИТНА ОПРЕМА

1. На вработените им се обезбедува лична заштитна опрема, кога опасностите за безбедноста и за здравјето на вработените не може да се спречат или до задоволителен степен да се ограничат со посредство на колективните или на техничките средства за заштита.
2. Личната заштитна опрема во облик на облека или комбинезон е со живи бои кои се во контраст со морскиот амбиент и се јасно видливи.